



21 ДЕКАБРЯ 2023

Сегодня был зафиксирован новый рекорд грузоперевозок по Северному морскому пути в современной истории России — за текущий год перевезено 35 млн т грузов. Достичь рекордного показателя помог дизель-электроход «Норникеля» «Талнах», который 20 декабря доставил в порт Мурманск 13 тысяч т груза. Проводку судна в акватории Северного морского пути обеспечивали моряки атомного ледокольного флота.

Именно на «Талнахе» была перевезена юбилейная тонна груза по СМП

Предварительные итоги 2023 г. подвели в Мурманске, на базе ФГУП «Атомфлот». «Рекорд грузоперевозок по СМП в Советском Союзе был поставлен в 1987 г. — было перевезено 7 млн т. В современной истории рекорд перевозок по СМП был поставлен в 2021 г. — было перевезено 34,9 млн т. Но именно сегодня, 21 декабря, поставлен новый исторический рекорд — перевезена 35-миллионная тонна. Последнюю тонну в этот рекорд внесла компания «Норникель» на судне «Талнах». Сегодня как раз буквально в ночные часы 35-миллионная тонна была перевезена. До конца года ежедневно планируем перевозить по 100 тысяч т. И грузопоток достигнет 36 млн т», — сообщил специальный представитель Госкорпорации «Росатом» по вопросам развития Арктики, заместитель председателя Госкомиссии по развитию Арктики Владимир Панов. С 2018 г., когда Госкорпорация «Росатом» была определена инфраструктурным оператором СМП, грузопоток по СМП вырос почти в два раза.

«Норникель» — первопроходец освоения Северного морского пути. В этом направлении компания плотно работает с «Росатомом» по долгосрочному и уникальному по продолжительности контракту, который рассчитан до конца 2041 г. с возможной пролонгацией до конца 2051 г. Всего «Норникель» привлекает у «Атомфлота» два атомных ледокола — типа «Таймыр» («Вайгач») и «Сибирь» проекта 22220. Новейший атомоход «Сибирь» с начала 2022 г. осуществляет круглогодичную навигацию на линии Мурманск/Архангельск — Дудинка и работает в Енисейском заливе, обеспечивая коммерческую скорость проводки.

Грузопоток на СМП постоянно растет, и это является основным критерием его востребованности как морской транспортной артерии, которая для отечественных арктических проектов во многом безальтернативна.